



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru
07.03.2025 № 52.04-12/137
На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

18 февраля 2025 г. в 21:22 на I главном пути перегона Куркачи — Арск, на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 849 км ПК 9, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автотранспортного средства марки «LADA - 217230», гос. номер Р 840 НА 116 RUS, под управлением водителя Юнусова Дамира Робертовича, с поездом № 903 (локомотив ЭПМ № 800) под управлением машиниста Коробейникова Антона Юрьевича, без схода.

Столкновение локомотива произошло при скорости 115 км/ч, следовавшего в режиме тяги. При установленной скорости движения по данному участку 120 км/ч, фактический тормозной путь составил 900 метров, при расчетном тормозном пути 926 метров.

2. Последствия:

В результате столкновения погиб водитель автотранспортного средства Юнусов Дамир Робертович, 16.12.2005 года рождения, Республика Татарстан, Арский район, Арск, ул. Большая, д. 65, кв. 1.

Пострадавших среди локомотивной бригады нет.

Схода подвижного состава не допущено.

Повреждена одна путевая коробка тональной рельсовой цепи.

Локомотив ЭПМ № 800 поврежден в объеме внепланового ремонта.

Повреждения локомотива: оборвана подножка, повреждено лакокрасочное покрытие, излом люлечного подвешивания.

3. Причина нарушения безопасности движения:



Причиной столкновения автотранспортного средства с железнодорожным подвижным составом, допущенного 18 февраля 2025 г. на регулируемом железнодорожном переезде 849 км ПК 9 перегона Куркачи — Арск, явилось нарушение водителем автотранспортного средства требований пункта 15.3 ПДД в части выезда на переезд при запрещающем показании светофорной сигнализации.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем автотранспортного средства марки "LADA - 217230" гос. номер Р 840 НА 116 RUS, Юнусовым Дамиром Робертовичем.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

